

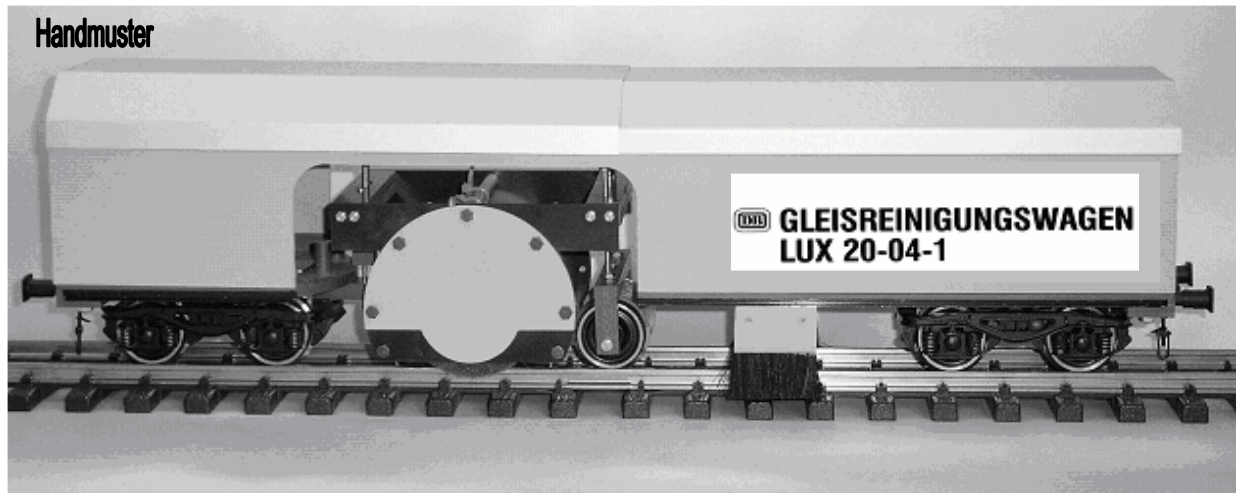
Durch Sauberkeit  
mehr Fahrfreude!

Lieferbar Dezember 2008

I - Im - Ie

## Lux-Gleisreinigungswagen

Polier- und Saugtechnik in einem 4achsigen Wagen!



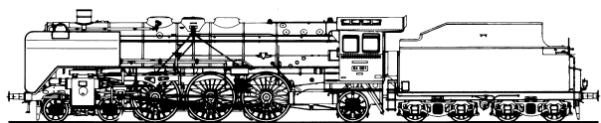
**Mit dem Lux – Gleisreinigungswagen beseitigen Sie auf Ihren Gleisanlagen:**

- festgefahrene Öl- und Schmutzrückstände
- Ablagerungen durch Haftreifenabrieb
- Oxydschichten auf der Schiene
- Lose Staub- und Schmutzpartikel aus der Umluft und dem Geländebau

**und erreichen somit:**

- wesentlich höhere Betriebsstunden der Fahrzeuge
- sichere Stromabnahme von der Schiene
- störungsfreien Fahrbetrieb

# LUX-Modellbau



Innovative Modellbahntechnik – Groß- und Kleinserienfertigung  
Anton-Schlecker- Strasse 5 – D-49324 Melle – Telefon +49 (0) 54 22 / 43 49 1  
Fax +49 (0) 54 22 / 44 99 8 - Mail: Lux-modellbau@web.de - Internet: Lux-modellbau.de

Der vollfunktionsfähige, fahrbare Lux- Gleisreinigungswagen für die Spur I – Im - le wurde unter Berücksichtigung einer 20 –jährigen Erfahrung im Bau von Gleisreinigungsfahrzeugen für die Modellbahn konstruiert.

Die normengerechten Außenmaße (NEM301) dieses 4-achsigen Wagens lassen beide Reinigungstechniken (Polieren- und Saugen) in **einem** Fahrzeug zu.

Der in Kleinserie produzierte und exklusiv bei Lux- Modellbau erhältliche Lux- Gleisreinigungswagen kann auf manuell wie auch digital gesteuerten Anlagen eingesetzt werden.

Der Wagen wurde speziell zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen an der Schiene, sowie der losen Staub- und Schmutzpartikel im gesamten Gleisbereich, geschaffen. Bereits feinste Verschmutzungen am Schienenkopf können zu erheblichen Betriebsstörungen führen. Durch den Einbau der innovativen und zuverlässigen Reinigungstechnik in ein Schienenfahrzeug können auch besonders unzugängliche Stellen Ihrer Modellanlage problemlos gereinigt werden. Die Laufzeiten (Betriebszeiten) Ihrer Schienenfahrzeuge werden deutlich erhöht und eine sichere Stromabnahme von der Schiene wird erreicht.

Die konstruktiv neu gestaltete, hochtourig radial wirkende Poliertechnik mit axialem, schmutzgeschützten Hochleistungsmotor (Glockenanker) bewirkt unter Verwendung entsprechender Polierenden (siehe Lieferprogramm) eine optimale Schienenreinigung. Die nachfolgend angeordnete und in voller Gleisbreite wirkende Saugtechnik, ebenfalls mit einem Glockenankermotor ausgestattet, nimmt die gelösten Staub- und Schmutzpartikel auf und führt sie einem Staubbehälter zu.

Der Reinigungswagen ist serienmäßig mit einer 4-Punkt Stromaufnahme in den Drehgestellen ausgerüstet, wird über die Fahrspannung mit Strom versorgt und kann von handelsüblichen Triebfahrzeugen gezogen oder geschoben werden. Er besitzt keinen Antrieb zur Fortbewegung. Die Poliertechnik wird höhenregulierbar über das Gleis geführt. Die überwiegend weichen Poliermaterialien (siehe Lieferprogramm) legen sich geringfügig um den Schienenkopf und reinigen somit die äußerst kritische Innenseite des Profilkopfes. Serienmäßig wird der Lux- Gleisreinigungswagen mit einer Polierrolle (Art.-Nr. 1336) ausgerüstet. Die mit dem Polierwerk verbundene Lenkachse sorgt bei Bogen- und Weichenfahrt für einen gleiszentrierten Lauf der Reinigungstechnik.

#### Technische Daten:

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert.

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| • Spannungsversorgung | 0 – 18 Volt AC / DC                           |
| • Stromaufnahme       | ca. 600 mA ( Glockenanker – Präzisionsmotore) |
| • Gewicht             | 2,7 Kg  |
| • Länge über Puffer   | 520 mm  |
| • Breite              | 105 mm  |
| • Höhe                | 135 mm  |

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Das Produkt wird von uns in Deutschland hergestellt.

Ergänzend zum Lux-Gleisreinigungswagen empfehlen wir ein weiteres Produkt aus unserem Sortiment zur Steigerung der Funktionalität Ihrer Modellbahnanlage.

### **I / Im / Ie - Radreinigungsanlagen**

Zum Säubern von Öl- und Schmutzrückständen angetriebener und nicht angetriebener Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge. Für Analog- und Digitalbetrieb. Lieferbar 12 / 2008.

### **Übersicht Lieferprogramm I - Im - Ie Lux- Gleisreinigungswagen**

Artikel – Nr.	Bezeichnung
1346	I- Gleisreinigungswagen (nach NEM 301)
1347	Im- Gleisreinigungswagen (nach NEM 104)
1348	Ie- Gleisreinigungswagen (nach NEM 104)

### **Ersatzteil**

Artikel – Nr.	Bezeichnung
1336	Polierrolle mit einer 1500 Körnung (Standard).

### **Zubehör**

Artikel – Nr.	Bezeichnung
1337	Filzrolle besonders zur Schmierschmutzbeseitigung - Öle / Fette geeignet
1338	Schleifrolle mit einer 280 Körnung (nicht für den Dauereinsatz geeignet).
1339	Ersatzsaugbürste