

Durch Sauberkeit
mehr Fahrfreude!

TT-Radreinigungsanlage



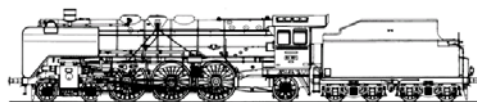
Die TT- Radreinigungsanlage

- Als Einbau- oder Tischgerät erhältlich
- Säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge
- Beseitigt Öl- und Schmutzrückstände an den Rädern

und somit erreichen Sie

- Saubere Radlaufflächen der Lokomotiven und Wagen
- Entölte Haftreifen
- Funktionssicherheit der Modellbahnfahrzeuge

LUX-Modellbau



Innovative Modellbahntechnik - Groß- und Kleinserienfertigung

Anton-Schlecker- Strasse 5 - D-49324 Melle - Telefon +49 (0)54 22 / 43 49 1

Telefax +49(0) 54 22 / 44 99 8 - Mail: Lux-modellbau@web.de - Internet: Lux-modellbau.de

Die mit Fahrspannung (analog oder digital) versorgte und somit befahrbare TT- Radreinigungsanlage säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen. Das Gerät ist für Lokomotiven und Wagen gleichermaßen geeignet und kann integriert in Modellbahnanlagen von kompletten Zügen befahren werden.

Die mit einem 12 Volt DC-Motor angetriebene Radreinigungstechnik lässt zwei Polierstäbe unter dem Lok- oder Wagenrad oszillieren. Somit stellt sich eine Reinigungswirkung an der Radlauffläche von Lokomotiven und Wagen ein. Die auf den 183 mm langen Reinigungsstäben abrollende Radlauffläche wird somit auch bei größeren Raddurchmessern komplett gereinigt.

Bei Einspeisung einer geringen Fahrspannung drehen sich dann bei stehender Lokomotive die Räder. Nicht angetriebene Räder (z.B. Wagenräder) werden durch das Abrollen der Radlaufflächen (Fortbewegung) auf dem oszillierenden Polierstäbchen gereinigt. Dazu wird der Wagen manuell oder durch die ziehende bzw. schiebende Lokomotive bewegt. Ein manuell zeitaufwendiges Reinigen der Radflächen entfällt. Ihre Lokomotiven und Wagen erhalten saubere Radlaufflächen für eine optimale Kontaktierung zwischen Schiene und Rad.

Zur digitalen Ansteuerung wird die Radreinigungsanlage mit einem systemkompatiblen Decoder (kann auch nachgerüstet werden) geliefert.

Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit einer geregelten Gleichspannung von 0-12 Volt (DC) betrieben. Eine entsprechende Versorgungsspannung liefern handelsübliche Modellbahn-Trafos (beachten Sie die technischen Angaben des Trafos). Im Digitalbetrieb wird dem Motor ein Lokdecoder mit hochfrequenter Motoransteuerung vorgeschaltet.

Bei dem Tisch- und Einbaugerät sind die Reinigungsflächen identisch. Während das Einbaugerät in die Anlage integriert wird, liefern wir Ihnen das Tischgerät einsatzbereit auf einem Acrylglassockel montiert.

Technische Daten:

- Spannungsversorgung, analog: 0-12 Volt DC
- Spannungsversorgung, digital: Multiprotokolldecoder (Motorola / DCC / Selectrix)
- Stromaufnahme ca. 100 mA
- maximale Motorspannung am Reinigungsantrieb 12 Volt DC
- Reinigungslänge (Tischgerät sowie Einbaugerät) 183 mm
- Außenmaß Tischgerät Länge 900mm / Breite 70mm / Höhe 62mm

Die Radreinigungsanlage zum Einbau sollte an einer gut zugänglichen Stelle, möglichst in einem Nebengleis der Modellbahnanlage installiert werden.

Für den Einbau wird ein rechteckiger Trassenbrettausschnitt von Länge 300mm / Breite 40 mm und Höhe 55mm (von der Trassenbrettoberkante) benötigt.

Die Radreinigungsanlage wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt.

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Alle Produkte werden von uns in Deutschland hergestellt.

Ergänzend zur Radreinigungsanlage empfehlen wir weitere Produkte aus unserem Sortiment zur Steigerung der Funktionalität Ihrer Modellbahnanlage.

TT- Gleisstaubsaugerwagen

Zur Beseitigung von losen Staub- und Schmutzpartikeln aus dem Geländebau und der Umluft im gesamten Gleisbereich. Für Analog- und Digitalbetrieb. (Art.-Nr. 9740)

TT- Schienenschleifwagen

Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftreifenabrieb und Oxydschichten auf der Schiene. Für Analog- und Digitalbetrieb. (Art.-Nr. 9735)

Übersicht Lieferprogramm - TT - Radreinigungsanlage

Artikel - Nr.	Bezeichnung
9330	TT-Radreinigungsanlage zum Einbau in die Gleisanlage, mit Faulhaber-Motor, analog und digital einsetzbar.
9745	TT-Radreinigungsanlage zum Einbau in die Gleisanlage, mit Faulhaber-Motor und Digital-Decoder (DCC / Motorola / Selectrix-format), analog und digital einsetzbar.
9335	TT-Radreinigungsanlage als Tischgerät, mit Faulhaber-Motor, analog und digital einsetzbar.
9748	TT-Radreinigungsanlage als Tischgerät, mit Faulhaber-Motor und Digital-Decoder (DCC / Motorola / Selectrix-format), analog und digital einsetzbar.
9756	TT-Ersatzpolierstäbe (4 Stück)

Extras:

Steuerungsspezifische Decoder (ggf. gegen Aufpreis) bauen wir wunschgemäß ein. Bitte bei der Bestellung angeben.

Gegen einen geringen Kostenbeitrag führen wir auch Umrüstungen, Instandsetzungen und Wartungsarbeiten aus.